

维萨拉移动路面检测器 MD30 实时检测路网上任何地方的路况



主要优点

实时数据

维萨拉 MD30 通过将除雪车转换为气象站并为主管和驾驶员提供同样的实时数据，消除了对天气状况变化的猜测。

结构坚固

MD30 在设计 and 铸造上可以承受剧烈振动、防止进水，非常适合用于除雪车和其他车辆。正在申请专利的防护罩可保护镜头免受雪和道路喷洒的影响，方便取下进行清洁。

不只是提供路面温度

MD30 实时传输以下数据：湿滑系数和路面状态、水/冰/雪层厚度、路面温度和空气温度、相对湿度和露点。

简单易用、价格适中

紧凑的尺寸易于安装，有多种选择；价格适中支持大规模车队部署。

维萨拉移动路面检测器 MD30 是首个专为除雪车设计的设备，可以准确采集和传输有关沿路的路面状态、湿滑系数和表面温度的数据。

增强的决策功能促进使用最佳的融雪材料和资源部署，从而降低了成本，减轻对环境的影响。

车辆启动时自动汇总通过 MD30 收集的数据，这样方便了数据采集，使驾驶员只需把注意力集中在道路上。

维萨拉 MD30 一瞥



主要特点

维萨拉业界领先的气象测量经验

可供选择的数据可视化 利用实时数据和图像支持处理操作 - 根据设置选项,可在车辆中查看数据或远程查看数据

性能良好 - 可作为独立传感器工作,也可以帮助补充固定气象站之间的数据

为什么选择维萨拉?

维萨拉的气象和环境仪表深受包括国家气象局在内的众多机构的信任。市政机构一直在寻求降低公路养护成本、高效安排员工、以经济有效的方式应用技术以及确保社区道路安全,对于这些机构来说,MD30 将道路养护提升了一个层次。

实时解答挑战性问题

对于冬季道路养护主管

- 两个气象站之间会发生什么?
- 我怎样才能最好地预测路面?
- 我们使用的材料类型和用量是过多、过少还是正好?
- 卡车是否在它们应该去的地方来首先清理影响最大、最重要的路线?
- 是否由于快速变化的条件而需要进行任何操作调整?

对于除雪车操作员

- 这条路上有黑冰吗?
- 那是眩光、水还是冰?
- 道路有点湿还是只是暗了一些?
- 路面温度正在下降吗?我是否需要采取措施以防止结冰?
- 我应该应用更多还是更少的材料?
- 我的除雪车驶过后,路上还剩下什么?

VAISALA

www.vaisala.com/MD30



扫描二维码获取更多信息

参考编号 B211809ZH-C ©Vaisala 2020
本资料受版权保护,维萨拉及其合作伙伴保留所有版权。保留所有权利。所有徽标和/或产品名称均为维萨拉或其单独合作伙伴的商标。未经维萨拉事先书面同意,严禁以任何形式复制、转让、分发或存储本手册中的信息。所有规格(包括技术规格)如有变更,恕不另行通知。