

移动路面检测器 MD30

VAISALA

产品亮点

实时检测路网上不同地方的路况

维萨拉移动路面检测器 MD30 是为除雪车设计的设备，可以准确采集和传输有关沿路的路面状态、湿滑系数和路面温度的数据。



特性

结构紧凑的多参数传感器。

可测量路面状态、湿滑系数和路面温度等关键参数。

为铲雪车设计，适用于多种车辆。

基于维萨拉丰富的 DSC 技术。

可与视频和照片数据相结合，实现在线可视化。

为什么选择维萨拉？

维萨拉的气象和环境技术采取多种措施，实现理想的路网感知--在不同季节保障道路的安全与高效。

我们的设备和智能化水平建立在 85 年的创新基础之上，以精确度和可靠性而深受客户信赖。我们了解准确的数据和洞察力如何通过推动可持续的道路运营和气候行动发挥更大的作用。我们的整体解决方案为客户提供端到端的简便性、有价值的合作伙伴关系以及不断发展的综合产品组合。

作为交通领域专业的实践者，我们将继续把我们的好奇心转化为新的方法，使道路运营解决方案更安全、更高效。

MD30 既可作为独立传感器工作，也可以帮助补充固定气象站之间的数据。增强的决策功能促进使用适合的融雪材料和资源部署，从而降低了成本，减轻对环境的影响。

MD30 安装在除雪车或其他车辆的前部，从一开始就自动采集数据，使驾驶员能够专注于道路，从而实现易用性。这些实时数据可帮助驾驶员和主管人员快速做出决策，以改善路况并避免耗时的返工。

实时解答挑战性问题

对于冬季道路养护主管

- 两个气象站之间会发生什么？
- 我怎样才能更好地预测路面？
- 我们使用的材料类型和用量是过多、过少还是正好？
- 卡车是否在它们应该去的地方来首先清理影响最大、最重要的路线？
- 是否由于快速变化的条件而需要进行任何操作调整？

对于除雪车操作员

- 这条路上有黑冰吗？
- 那是眩光、水还是冰？
- 道路有点湿还是只是暗了一些？
- 路面温度正在下降吗？我是否需要采取措施以防止结冰？
- 我应该应用更多还是更少的材料？
- 我的除雪车驶过后，路上还剩下什么？

